



**World Customs  
Organization**

## Les douanes vertes et l'économie circulaire du point de vue de la facilitation des échanges

**Valentina Ferraro**

Attachée technique

**École du savoir pour les douanes et le secteur privé**  
Juin 2023

# Ordre du jour



- Introduction
- Portée des douanes vertes
- Expériences
- Défis et opportunités
- Conformité réglementaire des chaînes logistiques linéaires et inverses
- Dématérialisation des échanges : le cas des déchets plastiques
- Technologies de rupture
- Mesure des performances

# Introduction : zoom arrière



**Gestion des  
déchets**

« Douanes vertes » et numérisation de la douane

# Introduction : zoom avant



**La gestion écologique des chaînes logistiques** tient compte des dimensions environnementales à travers toutes les étapes de la chaîne logistique – achat, conception des produits, production, transport, emballage, stockage, élimination et gestion de la fin de vie.

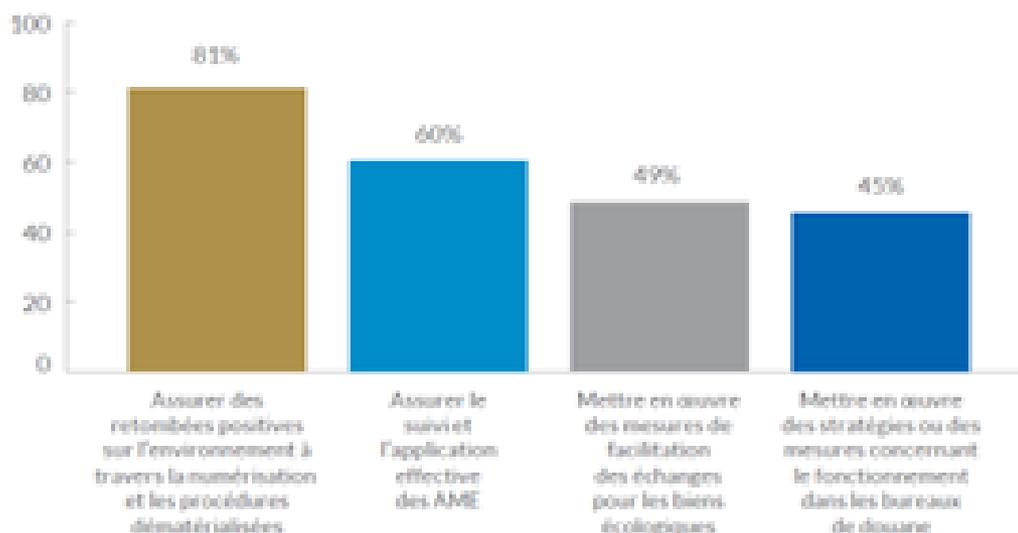
**Pour des échanges** au service de la durabilité, il faut :

- Réorganiser les pratiques commerciales pour tendre vers davantage de responsabilité sociale des entreprises
- Adapter les approches et opérations réglementaires
- Pour la douane :
  - Accorder une attention particulière aux nouveaux modèles commerciaux et à la logistique inverse,
  - Mettre l'accent sur le rôle traditionnel de la douane qui consiste à veiller à l'application des restrictions et interdictions commerciales visant à protéger les ressources naturelles précieuses et à maintenir des écosystèmes résilients,
  - Mettre au point des solutions garantissant des échanges conformes sur les chaînes logistiques mondiales
- **La gestion efficace des frontières** au service de l'effectivité des chaînes logistiques vertes.
  - Guichet unique
- **Dans le Plan stratégique de l'OMD** pour 2022 – 2025, les Douanes vertes sont un domaine d'attention particulière.
- Plan d'action de l'OMD pour des douanes vertes



## PORTÉE DES « DOUANES VERTES »

Assurer des retombées positives sur l'environnement à travers la numérisation et des procédures dématérialisées, veiller à l'application des AME et des réglementations nationales relatives à l'environnement ainsi que des mesures de facilitation des échanges pour les biens écologiques, tels sont les composants les plus courants entrant dans la définition des Douanes vertes.



# Expériences



- **Initiatives permettant** aux douanes de prôner le développement durable, qu'elles aient la forme de stratégies délibérées ou d'opérations explicites :
  - Stratégie ministérielle de développement durable de 2020 à 2023 de l'**Agence des services frontaliers du Canada**
  - **Le Pacte vert pour l'Europe**, qui vise à réduire, d'ici 2030, les émissions de gaz à effet de serre de 50 – 55 % par rapport aux niveaux de 1990 et à introduire un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières, conçu pour répondre au risque de « fuite de carbone ».
  - En juin 2022 le service américain **des douanes et de la protection des frontières** (CBP) a annoncé le lancement de sa **Stratégie pour des échanges écologiques**, un cadre visant à stimuler les échanges écologiques, à renforcer la posture de CBP en termes d'application des dispositions environnementales, à accélérer l'innovation verte et à améliorer tant l'adaptation aux changements climatiques que l'efficacité des ressources.
  - Le Gouvernement indonésien prévoit de mettre au point une feuille de route nationale pour l'économie circulaire, qui s'inspire du prochain Plan de développement national à moyen terme pour 2025-2029.

# Les défis et opportunités de la transition verte



- L'utilisation des matériaux va augmenter ces prochaines décennies.
- Le nombre et la portée des AME va développer le rôle de la douane qui consiste à veiller à l'application des dispositions réglementaires environnementales.
- Les mesures environnementales liées au commerce (par ex. procédures d'évaluation des risques, permis d'importation et d'exportations, interdictions et quotas ) sont en hausse.
- **Économie circulaire (EC)**
  - Les flux des marchandises de l'EC doivent être contrôlés.
  - La **transparence, la traçabilité et la visibilité** de la chaîne logistique doivent être garanties.
  - Les marchandises environnementales doivent être classées en tant que telles.
  - Il convient de faciliter la régularité environnementale des marchandises qui entrent dans la boucle de la réutilisation, de la remise à neuf, du reconditionnement ou de recyclage.
- Élaborer les points de vue des pays
- Renforcer les capacités
- Contrôler les exportations
- Accentuer la coopération : douanes – entreprises, douanes – douanes, douanes – autres

Un système efficace d'échange des informations est requis pour renforcer la conformité, la transparence et la durabilité des chaînes logistiques mondiales.



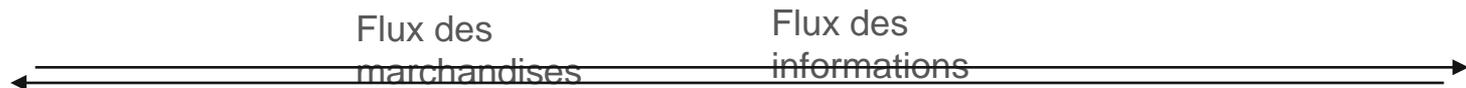
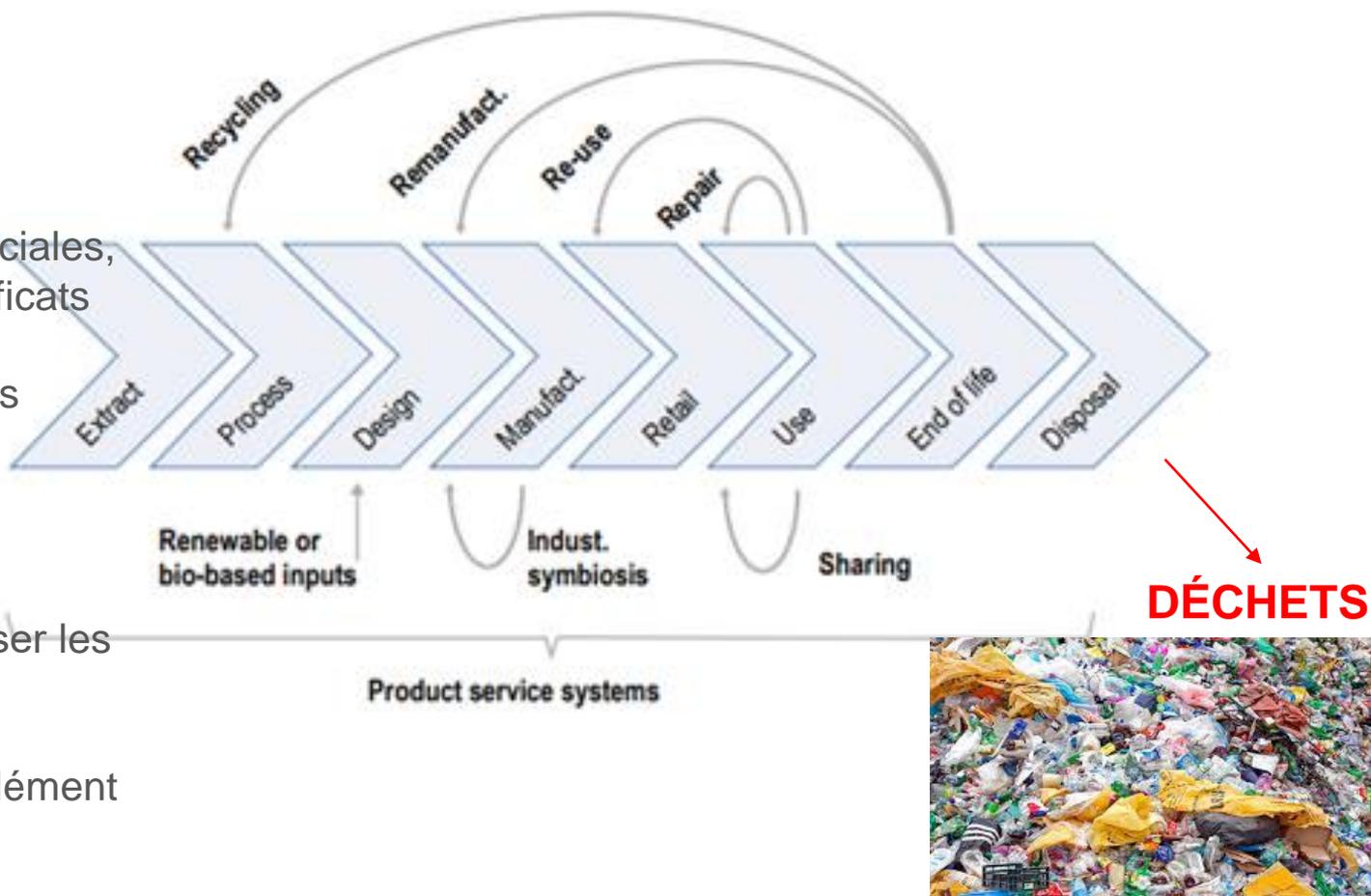
# Chaînes logistiques linéaires et inverses

# La conformité réglementaire des chaînes logistiques linéaires et inverses

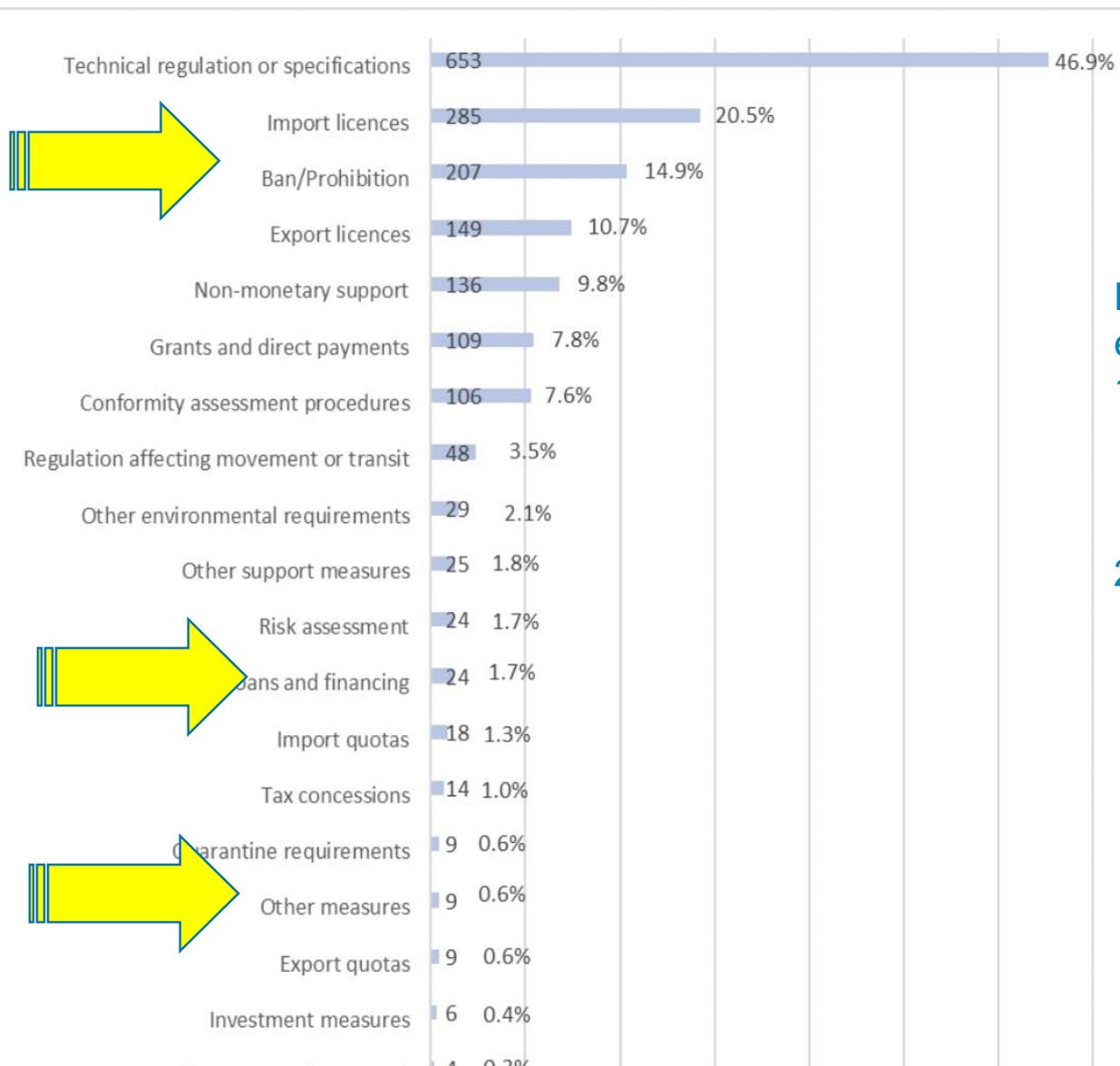
- Restrictions commerciales, licences, permis, certificats et autres (LPCO), spécifications techniques, systèmes d'encodage, etc.

- Il est nécessaire de partager et d'harmoniser les informations

- Le guichet unique, élément clé



# Mesures commerciales liées à l'environnement

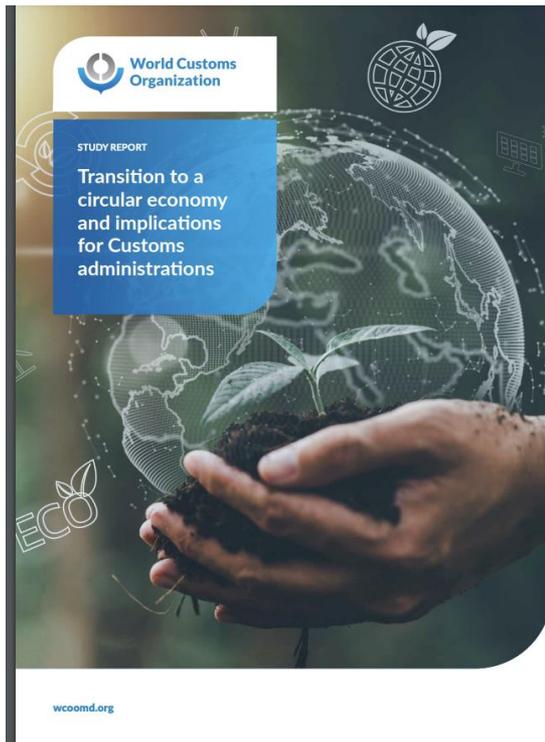


<https://edb.wto.org/>

Deux principaux objectifs environnementaux :

1. Gestion des produits chimiques, toxiques et des substances dangereuses (36,2 %)
2. Mise en œuvre et conformité des AME (18,8 %).

# La transition vers l'économie circulaire et ses implications pour les administrations des douanes



## Table des matières

### Chapitre 1. Introduction à l'économie circulaire – ce que les douanes doivent savoir

1. Concepts clés liés à l'économie circulaire
2. Tendances politiques et économiques de la transition vers l'économie circulaire
3. Les défis de l'économie circulaire pour la douane

### Chapitre 2. Accords multilatéraux sur l'environnement et économie circulaire : repositionner le rôle des administrations des douanes aux frontières

1. Développement régional des accords multilatéraux sur l'environnement (AME) liés à l'économie circulaire
2. Accords commerciaux régionaux (ACR) et économie circulaire
3. AME et codes SH

### Chapitre 3. Les données, le défi des douanes et des décideurs de l'économie circulaire

1. Le manque de données, obstacle majeur à l'économie circulaire
2. Cinq défis mondiaux dans le contexte des données commerciales
3. Quels rôles les douanes peuvent/doivent-elles jouer ?

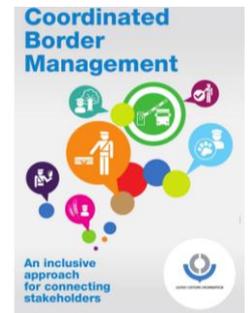
### Chapitre 4. La complexité des procédures et de la lutte contre les fraudes liées aux déchets – un autre défi des administrations des douanes

1. Procédure PIC de la Convention de Bâle et économie circulaire
2. Les régimes douaniers à adapter à l'économie circulaire
3. Économie circulaire et infractions liées aux déchets
4. Coopération entre administrations des douanes et agences pour l'environnement

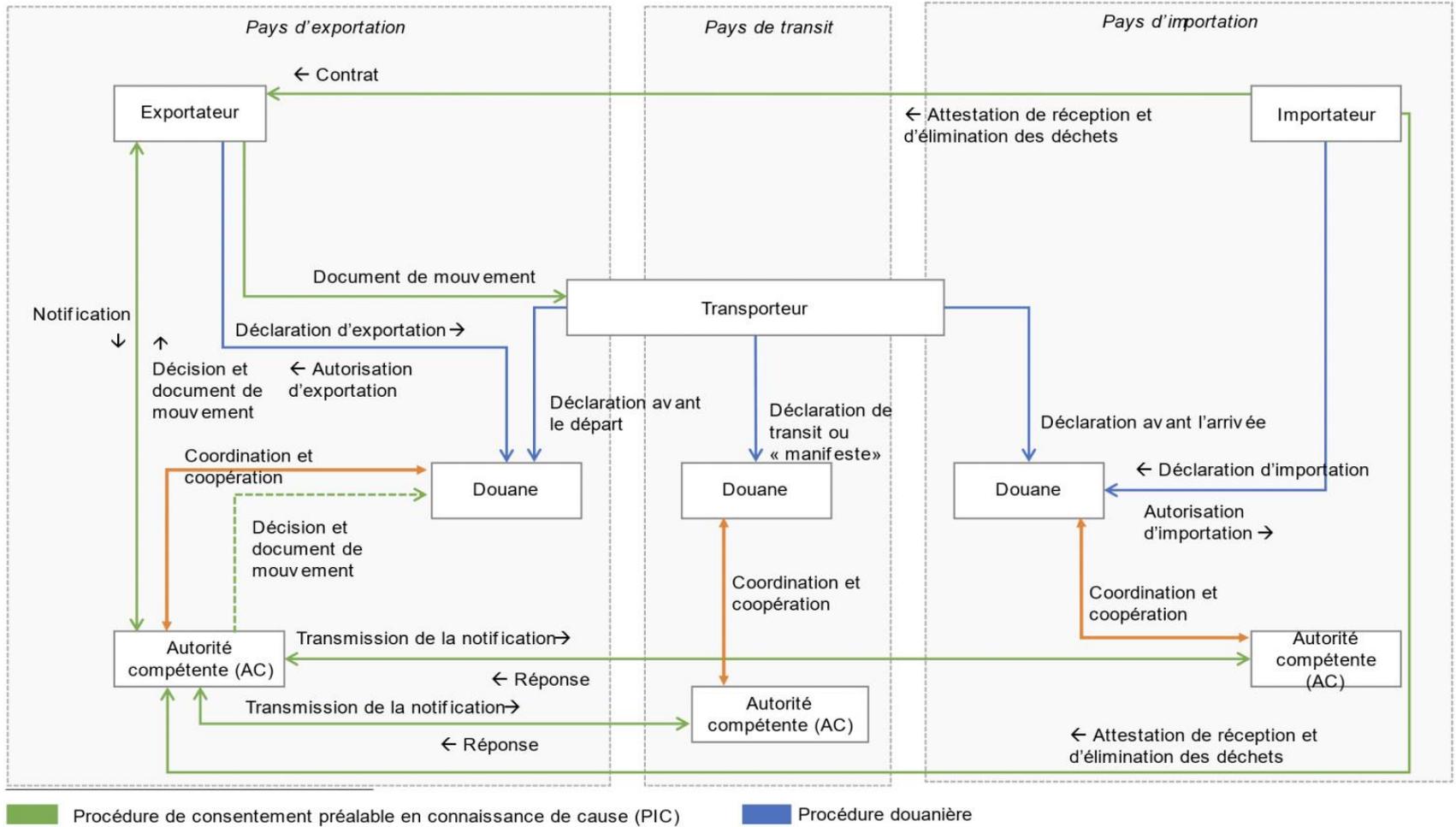
### Chapitre 5. Études de cas : des solutions pour les administrations des douanes sur le terrain

1. Échange de données électroniques relatives aux préavis et consentements en Amérique du Nord (
2. Indonésie
3. Belgique
4. États-Unis : stratégie commerciale verte

# Dématérialisation des échanges : le cas des déchets plastiques



## Les flux d'informations et des marchandises (déchets)



**Graphique 3 : Diagramme des procédures PIC et douanières pour les mouvements transfrontières de déchets couverts par la Convention de Bâle**  
(source : Projet APPW)

# Informations clés sur les échanges de déchets dans l'environnement de guichet unique

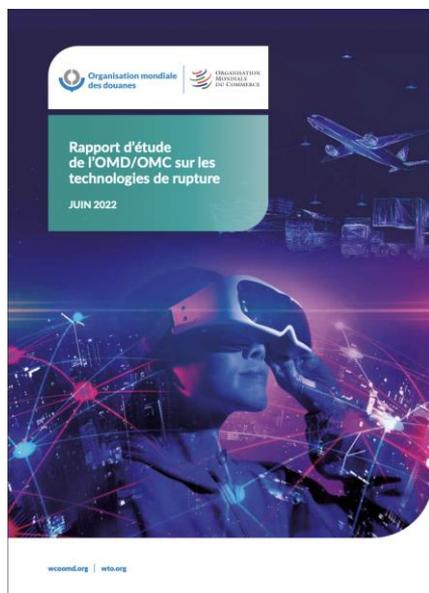
- Procédures liées aux échanges licites de déchets plastiques, dont quotas, normes nationales de qualité, flux de déchets interdits ;
- Documents requis pour les déchets dangereux et d'autres déchets relevant du champ d'application de la Convention de Bâle :
  - (exemplaire du) document requis dans le cadre de la Procédure de consentement préalable en connaissance de cause (PIC), dont preuve du consentement des autorités compétentes
  - Documents relatifs aux mouvements de déchets, accompagnant les envois
- Documents requis par des exigences nationales relatives aux envois de déchets dangereux ou non, mais aussi d'autres déchets, dont par exemple preuve d'immatriculation de l'exportateur/importateur, licence ou permis d'importation ou d'exportation, ou certificat préalable à l'envoi
- Installations ou sites agréés pour accepter et gérer des déchets plastiques.

# Technologies de rupture

# Travaux menés par l'OMD en 2022 concernant les technologies

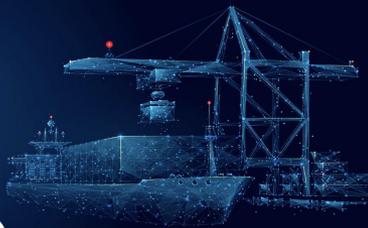


- ✓ « **Le rôle des technologies avancées dans le commerce transfrontières : point de vue des douanes** »
- ✓ Enquête annuelle consolidée de l'OMD
- ✓ 3 groupes de technologies (chaînes de blocs/technologie des registres distribués - DLT ; Internet des objets - IoT ; apprentissage profond - DA, intelligence artificielle - IA, apprentissage automatique - AA)
- ✓ Niveau de mise en œuvre, avantages et défis, études de cas proposées par les Membres



- ✓ « **Rapport d'étude OMD/OMC 2022 sur les technologies de rupture** »
- ✓ Première version publiée en 2019
- ✓ 7 groupes de technologies (chaîne de blocs/DLT ; IoT ; Base de données, DA, AI et ML ; biométrie ; drones ; réalité virtuelle, augmentée et mixte; impression 3D)
- ✓ Niveau de mise en œuvre, avantages et défis, 42 études de cas, recommandations, enseignements à retenir

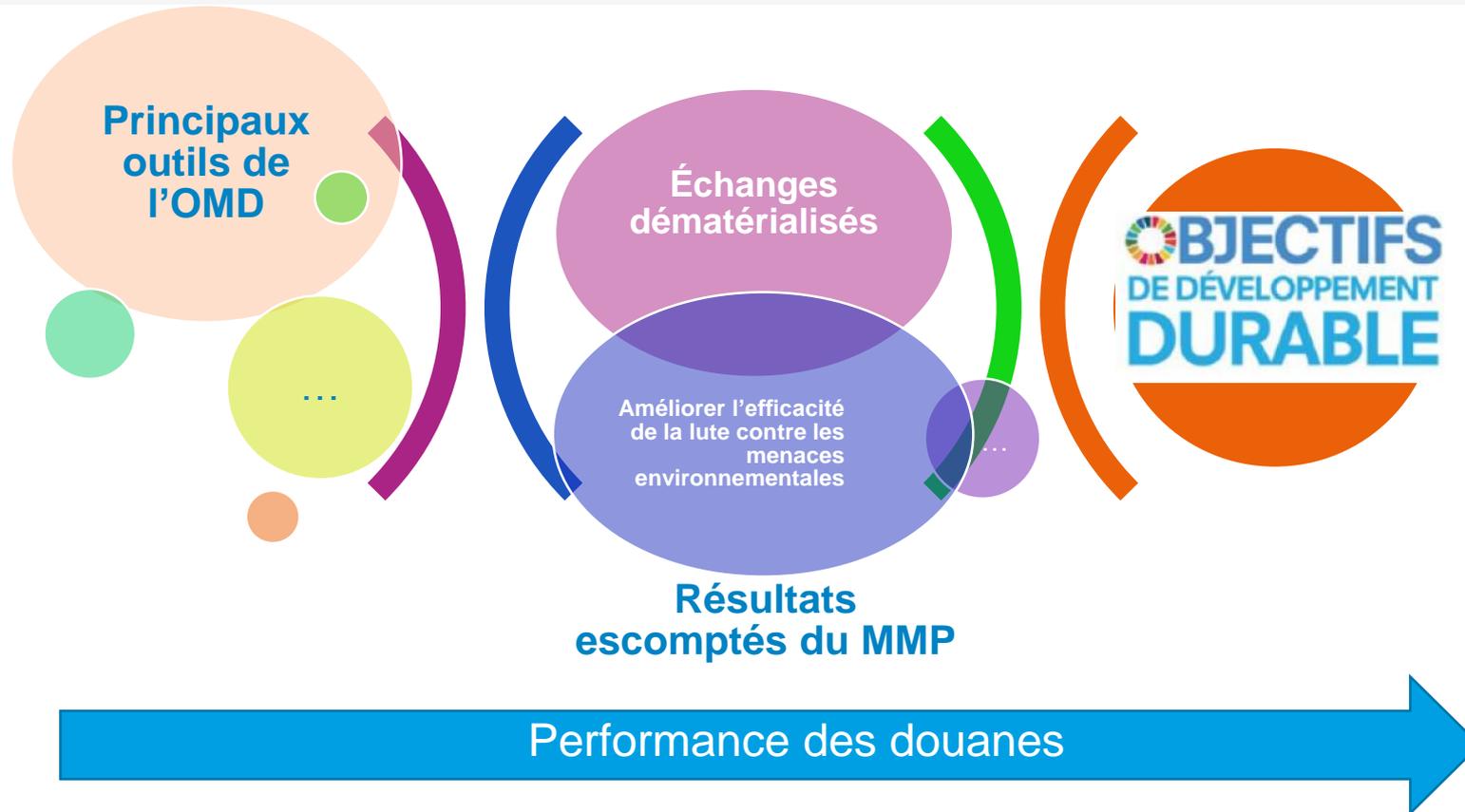
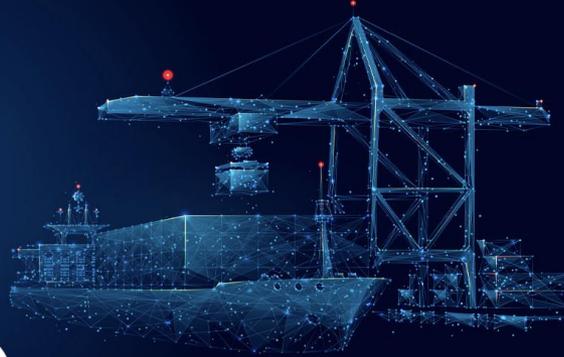
# Mesurer les performances



## Le mécanisme de mesure de la performance (MMP) de l'OMD

- ❖ Évaluer l'efficacité et l'effectivité de toutes les compétences des douanes, au niveau des résultats :
  - facilitation des échanges et compétitivité économique
  - Lutte contre la fraude, sécurité et protection de la société
  - Recouvrement des recettes
  - Développement organisationnel
- ❖ Mesurer l'application des principaux outils et instruments de l'OMD
- ❖ Aider les douanes à contribuer aux **objectifs de développement durables**
- ❖ Permettre **une assistance technique et un soutien au renforcement des capacités fondés sur la preuve**

Des résultats escomptés et indicateurs clés de performance (KPI) communs





**World Customs  
Organization**

**Merci**

